

# Ministerstvo dopravy

## Instalace 100 ks AIS transpondérů na plavidlech s příslušenstvím



- Lokalita projektu  
Labsko-Vltavská vodní cesta
- Zahájení realizace projektu  
červen 2014
- Ukončení realizace projektu  
prosinec 2014
- Investor  
Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- Zhotovitel  
VARS BRNO a.s., Kroftova 80b, 616 00 Brno

### Účel projektu

Vnitrozemský Automatic Identification System (AIS) je systém, který automaticky zasílá polohu a jiné bezpečnostně relevantní informace o plavidle jiným plavidlům. Inland ECDIS je systém pro vnitrozemskou plavbu, který prostřednictvím elektronické navigační mapy (IENC) a software instalovaného na PC poskytuje pro uživatele informace důležité pro plavbu. Na základě kombinace AIS a Inland ECDIS a vybavení všech plavidel oběma systémy získá vůdce plavidla na své elektronické mapě grafické zobrazení všech okolních plavidel vybavených stejnou technologií, doplněné o důležité informace (např. název, volací znak, typ plavidla, ENI, celková délka a šířka plavidla nebo sestavy, rychlost, kurz, polohu a jeho navigační stav). Projekt pomáhá připravenosti českých provozovatelů plavidel plnit rostoucí požadavky na povinnou výbavu plavidel pro provoz na evropských vodních cestách.

Pilotní zavedení systému AIS jako součásti investiční akce Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe 3 umožňuje sledovat aktuální polohu plavidel na vodní cestě, což výrazně **zvyšuje bezpečnost plavby, zefektivňuje proplavovací cykly na plavebních komorách a v neposlední řadě rovněž usnadňuje výkon kontrolní činnosti**. Za účelem umožnění plnohodnotného využívání tohoto systému byla v navazující části realizována i instalace 2 pobřežních základnových stanic, které data přenášejí do systému říčních informačních služeb (RIS).



Zobrazení plavidel v AIS transpondéru



## Popis projektu

Projekt zahrnoval instalace AIS transpondérů na vybraných plavidlech státní správy a komerčních subjektů včetně dodání a montáže sestav počítačů se software pro práci s AIS a IENC v informačním módu. Instalovanými komponentami byly AIS transpondér, průmyslový All-in-One PC s příslušenstvím, antény (GPS, DGPS, VHF a Wi-Fi) a související kabeláž.

Součástí AIS transpondérů na palubách plavidel je interní přijímač GPS (Global Positioning System), který sbírá údaje o poloze a pohybu plavidla, zpřesněné korekcemi z DGPS vysílače v Obřívství. Přenos informací o plavidlech je realizován prostřednictvím integrovaného VHF vysílače, který vysílá tyto informace na dvou kanálech. Ostatní plavidla nebo základnové stanice jsou schopny přijímat tyto informace a zobrazovat pomocí dodaného software na plavební mapě.

Použitý software navíc umožňuje zobrazení zpráv vůdcům plavidel (NtS) vydávaných Státní plavební správou a v úseku Labe mezi plavební komorou Střekov a státní hranicí i aktuálních plavebních hloubek.

Instalované počítače disponují přijmem Wi-Fi, jehož prostřednictvím se mohou připojit k zabezpečené síti LAVDIS. Tyto technologie a informační služby byly zavedeny v rámci mezinárodního projektu IRIS Europe III, který je spolufinancován EU v rámci programu TEN-T ve výši 50% celkových uznatelných nákladů.

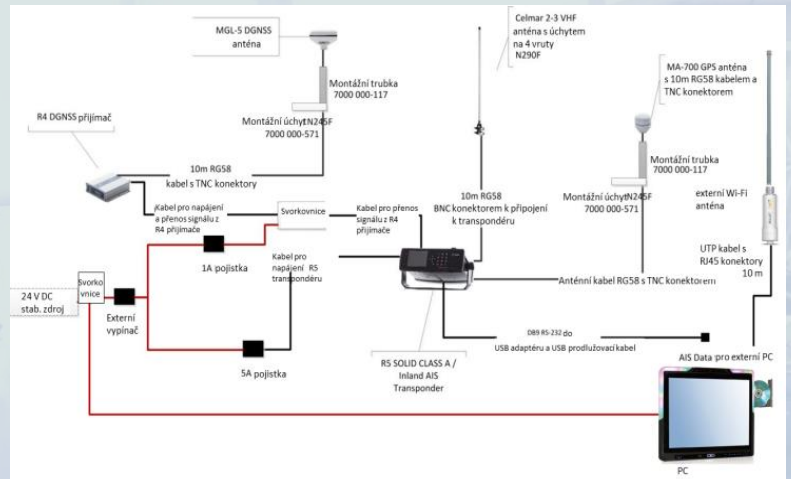
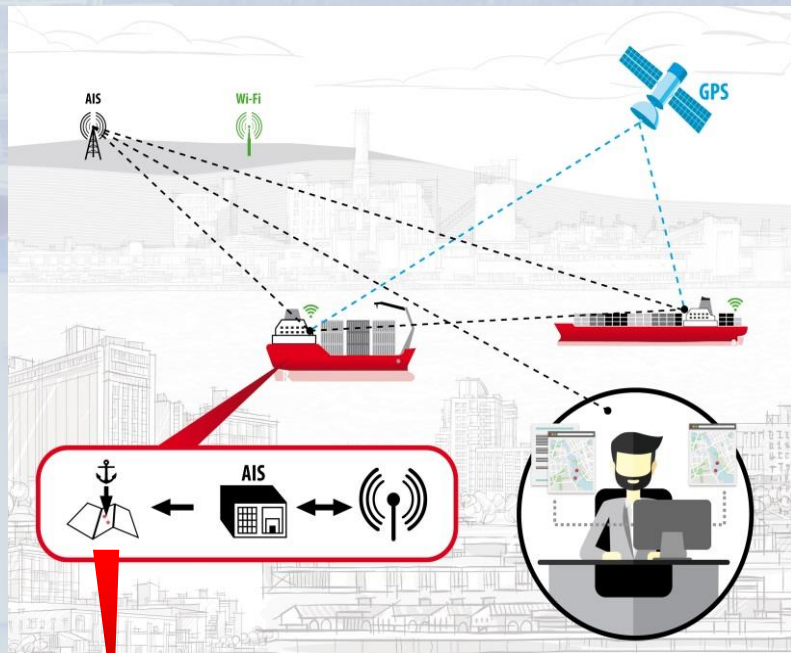
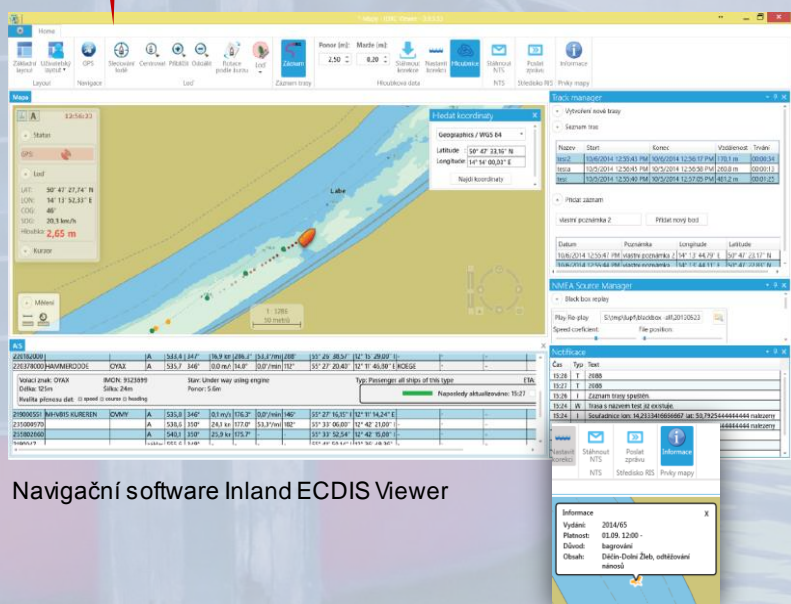


Schéma zapojení komponent systému



Instalace AIS transpondéru a PC na plavidlech



Navigační software Inland ECDIS Viewer

Zobrazení NtS v mapě



Spolufinancováno Evropskou unií  
Transevropská dopravní síť (TEN-T)



LAVDIS  
LABSKO-VILTVASKÝ DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY