

Veřejný přístav Děčín - Loubí

PŘÍSTAVNÍ ŘÁD



Česko-saské přístavy s.r.o. ř.km 737,8 – ř.km 739,8

Platnost od 1.9. 2009

Schválil: Ing. Veronika Weiß, ředitelka společnosti

Revize: 7/2016

Revidoval: Ing. Jiří Duben, vedoucí technicko-provozního úseku

Článek 1

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přístav Děčín - Loubí se nachází na pravém břehu Labe, v říčním kilometru 739,8 – 737,8. Je komerční částí veřejného přístavu, určeným pro překlád zboží mezi vodní, silniční a železniční dopravou, pro dočasné skladování zboží, pro stání plavidel a jejich zásobování i pro bezpečný výstup a nástup osob mezi plavidlem a břehem.

2. Majitelem pozemní části přístavu jsou Česko-saské přístavy, s.r.o.. Osobou zodpovědnou za celkový chod přístavu je jednatel společnosti. Provozovatelem vodní části přístavu je Povodí Labe, státní podnik. **Přístav je provozován jako veřejný** ve smyslu § 6 odst. 6 písmeno a) zákona o vnitrozemské plavbě. **Přístav nemá ochrannou funkci** ve smyslu § 6 odst. 6 písmeno b) zákona o vnitrozemské plavbě.

3. Přístav tvoří pozemky, komunikace, inženýrské sítě, budovy, rampy, zpevněné a nezpevněné plochy, překládní zařízení ostatní přístavní zařízení v jeho areálu. Nedílnou součástí přístavu je železniční vlečka. Ta je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 1 v km 0,780 spojovací koleje, která odbočuje z obvodu přípojovací, železniční stanice Děčín-východ. **Přístav Děčín – Loubí je tarifním bodem** pro železniční přepravy.

4. Uživateli přístavu jsou speditéři, přepravci, dopravci, vůdci plavidel a nájemci, kteří užívají přístav se souhlasem majitele ve smyslu zákona č.114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě a Vyhlášky ministerstva dopravy č.222/1995 o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, resp. ostatních příslušných právních předpisů zejména oboru železniční a silniční dopravy.

5. Denní překládní kapacita přístavu při provozu v ranní a odpolední směně je cca 5.000 tun a je závislá zejména (i) na skladbě překládaného zboží a na přístavbě návazných dopravních prostředků. Obvyklá pracovní doba v přístavu je od 6,30 do 18,00 hod.

6. Kontaktními osobami dle jednotlivých odborností jsou:

- Za provoz přístavu – vedoucí dispečer přístavu;
- Za technické záležitosti – vedoucí technického útvaru;
- Za obchodní záležitosti – vedoucí obchodního útvaru.

Článek 2

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVNÍHO ÚZEMÍ

1. Přístavní území slouží zejména pro překlád a skladování zboží dopravovaného po vodě, železnici a silnici se všemi souvisejícími službami. Zboží a předměty jakéhokoliv druhu musí být s ohledem na jeho charakter na přístavním území ukládány jen ve skladištích nebo na plochách k tomu určených podle pokynů dispečera překládky. Okraj skladovaných předmětů nesmí být blíže než 240 cm od středu koleje (resp. kolejí, je-li zboží uloženo mezi dvěma kolejemi) resp. nesmí přesahovat

půdorys ohraničený vyznačenou bílou čarou.

2. Přístav mohou užívat a do něj vstupovat pouze oprávněné osoby (pracovníci přístavu, ČD, lodní posádky v přístavu kotvicích plavidel, obsluhy dopravních prostředků, nájemci, kontrolní orgány, záchranné a bezpečnostní služby, popř. pracovníci dodavatelských firem v doprovodu příslušných odborných pracovníků přístavu) po nahlášení u vedoucího dispečera. V přístavu jsou všichni oprávnění povinni chovat se tak, aby byla zachována bezpečnost jejich i ostatních uživatelů a nebyl narušován provoz ani ohrožováno životní prostředí.
3. Osoby vstupující na území střeženého přístavu jsou povinny hlásit se na vrátnicích, které jsou na Terminále a v Novém Loubí u silniční váhy. Na požádání oprávněných pracovníků majitele, nebo příslušníků ostrahy přístavu je každý, kdo se zdržuje na přístavním území povinen prokázat svoji totožnost a umožnit kontrolu svého dopravního prostředku.
4. K přístupu na předmět užívání (plavidla, překladní mechanismy, sklady atd.) jsou pracovníci přístavu a další uživatelé a nájemci povinni používat pouze přístavních komunikací, vyznačených na plánu přístavu. V odůvodněném případě při využití dopravního prostředku parkovat takovým způsobem, aby byl ke stojícím plavidlům v přístavu umožněn příjezd vozidel Hasičského záchranného sboru, Rychlé záchranné pomoci, případně Policie ČR.
5. Při vstupu nebo vjezdu na přístavní území musí chodci i řidiči dopravních prostředků respektovat skutečnost, že v přístavu je provozována vlečka a je nutno dbát zvýšené pozornosti při přechodech a přejezdech kolejí nebo při chůzi či jízdě kolem kolejí. Železniční doprava má přednost.
6. Komunikace pro pěší jsou stanoveny takto:
 - Terminál = pro pěší je vyhrazena stezka mezi korunou hráze a kolejí č. 101. Přístup na plavidla je po schodech. Stezka pro pěší je průchozí až do Nového Loubí, kde lze na plavidlo přejít buď po koruně hráze nebo po přechodu přes kolej č. 5 pokračovat po rampě na polohu č. 9 a na označených přechodech přejít buď na stezku pod strání (u hradla) nebo pokračovat po rampě na polohy č. 12, 13 nebo 14 ke skladu „D“ a přes přejezd vlečkových kolejí (je určen pro pěší a pro mechanizační prostředky) přejít k administrativní budově a k vrátnici.
 - Nové Loubí = od středního vstupu v Novém Loubí lze použít cesty podél sociální budovy po schodech dolů kolem čističky odpadních vod k zámečnické dílně a přes přejezd vlečkových kolejí (je určen pro pěší a pro mechanizační prostředky) přejít ke skladu „D“ a nebo k vrátnici u silniční váhy.
6. Komunikace pro automobily jsou stanoveny takto:
 - Terminál = vjezdem do přístavu kolem vrátnice, kde se řidič ohlásí a podle pokynů vedoucího směny prostorem mezi Kolejí č. 102 a spodní rampou. Pokud na 101. a 102. koleji stojí železniční vozy, odstaví podle pokynů mistra překladu automobil v prostoru u vrátnice a počká na další pokyny. Pro vykládku na poloze č. 5 (skluz) je možné využít k jízdě zapanelované koleje č. 103 a 104.
 - Nové Loubí = vjezd do přístavu dolní bránou a kolem skladu „V“. Kolem skladu „V“ lze

projet k závorám na poloze č. 16, kde je u manipulační plochy umístěna silniční váha. Nájezdem na vyvýšenou rampu je možno vjet na polohu č. 15 a podél skladu „D“ na návodní straně vjet na rampu v poloze č. 14. Odbočením vlevo před nájezdem na vyvýšenou rampu u skladu „D“ lze po přístavní komunikaci mezi skladem „D“ a (vlečkovou) kolejí č. 3 dojet k násypce v poloze č. 13. a 12. Jízda do poloh 11, 10 a 9 je zakázána. Zákaz neplatí pro vozidla a mechanizační prostředky přístavu a pro vozidla a prostředky zajišťující opravy mechanizačních zařízení a vlečky- servisní vozidla. Při vjezdu do přístavu kříží pozemní komunikace obslužnou kolej tankovací stanice a řidiči silničních vozidel musí dbát zvýšené opatrnosti. Totéž platí pro jízdu silničních vozidel podél koleje č. 3 k násypce v poloze č. 13.

7. Řidiči jsou povinni řídit se "Dopravně-provozním řádem přístavu Děčín". Během jízdy po komunikacích přístavu a při stání na odstavných plochách jsou povinni respektovat volný průjezdný průřez drážních vozidel. Drážní vozidla mají na vlečce přístavu vždy přednost před silničními vozidly.

8. Při vjezdu do přístavu se řidiči vozidel obsluhující sklad V řídí dispozicemi obsluhy skladu V. Řidiči vozidel jedoucí dále do přístavu zastaví u závory a dále se pohybují dle dispozic vedoucího směny, obsluhy váhy nebo pracovníka ostrahy. Na místě překlada se potom řidič vozidla řídí pokyny určených pracovníků překlada.

9. Řidiči silničních vozidel jsou povinni dodržovat **maximální rychlost 15 km/hod.** na celém území přístavu. Při pohybu na silniční váze dodržují rychlost max. 5 km/hod. a usilují o plynulé brzdění a plynulý rozjezd. Při pohybu po komunikacích a manipulačních plochách přístavu dbají zvýšené opatrnosti na pohyb další mechanizace v přístavu.

10. Řidiči jsou povinni dbát na dodržování čistoty a pořádku na překladačních polohách, komunikacích, odstavných plochách a stezkách pro pěší. Odpadky charakteru komunálního odpadu jsou povinni ukládat do označených odpadových kontejnerů umístěných v areálu přístavu. Za neřízené vymetání zbytků nákladu z nákladového prostoru automobilů na plochách přístavu uhradí řidič silničního vozidla náklady za úklid.

11. V tomto článku (čl.2) uvedené silniční komunikace a stezky pro pěší udržuje svým nákladem majitel. Pokud na nich vznikne nesprávným užíváním nebo z nedbalosti škoda, nechá ji majitel odstranit na náklady toho, kdo škodu způsobil. Silniční komunikace ani stezky pro pěší nesmí být používány na skladování zboží ani na jeho (dočasné) odkládání.

12. Rovněž železniční koleje smí být užívány pouze pro jízdy kolejových vozidel. Pohyb železničních vozidel na vlečce se řídí **vnitřním předpisem o provozování dráhy a drážní dopravy na železniční dráze- vlečce Česko-saské přístavy – přístav Loubí.** Tzn. na vlečku mohou pouze dopravci s platnou licencí od DÚ ČR, kteří jsou s tímto předpisem prokazatelně seznámeni.

13. Jízdy na vlečku sjednávají dopravci s vedoucím dispečerem přístavu (mimo pracovní dobu s ostrahou přístavu), se kterým dojednávají i dispozice umístění drážních vozidel na kolejích vlečky. **Klíče od výhybek kolejí vjezdové skupiny jsou uloženy na vrátnici** u silniční váhy.

14. Na všech vrátnicích přístavu Děčín a u vchodu do skladu "D" jsou zveřejněna základní pravidla provozu přístavu Děčín.

15. **V pracovním prostoru překladačního zařízení (jeřáby) za provozu smí být pouze osoby a dopravní prostředky určené vnitřními předpisy. Ostatní uživatelé přístavu mají vstup přísně zakázán!!**

16. Uživatelé přístavu mohou použít sociální zázemí (umývadlo, WC, popř. sprchy) v sociálních budovách na Terminále a v Novém Loubí.
17. Odběr pitné vody je zajištěn poblíž vrátnice na Terminálu. Množství odebrané vody se určuje dle vodoměru a za smluvní cenu, jejíž aktuální výše je uvedena na tabulce u vodoměru. Odběr je nutno nahlásit předem vedoucímu dispečerovi nebo pracovníku ostrahy.
18. Telefon je k dispozici na vrátnicích na Terminále a v Novém Loubí. Hovorné platí telefonující vrátnému podle aktuálních sazeb telefonního operátora.
19. Odběr elektrické energie je zajištěn ze stojanů (rozvaděčů) umístěných na koruně hráze Terminálu. Odebraná elektrická energie se hradí za smluvní ceny dle skutečně odebraných kWh. Odběr je nutno nahlásit předem vedoucímu dispečerovi nebo pracovníkovi ostrahy.
20. Aktuální ceník elektrické energie, pitné vody a poplatků za uložení odpadů je veřejně přístupný v kanceláři vedoucího dispečera přístavu v Novém Loubí. Kapitáni plavidel hradí náklady za odebranou elektrickou energii, pitnou vodu, uložení odpadů a jiné služby přístavu v hotovosti u pověřeného pracovníka přístavu. Tímto pracovníkem je na Terminálu vedoucí směny, v Novém Loubí pracovnice ekonomického úseku v administrativní budově.

Článek 3

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVU PLAVIDLY

1. Provozovatelé plavidel jsou zejména povinni se řídit ustanovením zákona č.114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě, Vyhláškou Ministerstva dopravy č.222/1995 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, a Vyhláškou č.334/91 Sb., kterou se vydává "Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách ČR.
2. Užívat přístav mohou pouze plavidla způsobilá k plavbě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu v přístavu nezpůsobilé k plavbě, je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně, nejpozději však do 24 hodin, majiteli přístavu a Státní plavební správě a učinit opatření k tomu, aby plavidlo bylo provozovatelem v určené lhůtě z přístavu odstraněno. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto lhůtu, má majitel přístavu právo na náhradu případné škody, případně ušlého zisku dle ustanovení obchodního zákoníku.
3. Plavidlo smí volně vplout do přístavu po předchozím ohlášení se na mobilní telefon vedoucího dispečera přístavu nebo na radiovou stanici ČSPL a.s. Děčín a nebrání-li tomu bezpečnost, hygienické a proti epidemiologické nebo celní či jiné zvláštní předpisy (např. ADNR – předpisy o přepravě nebezpečného zboží apod.). Pokud plavidlo přepravuje nebezpečné zboží podle ADNR, musí o vplutí do přístavu informovat i Státní plavební správu.
4. Vodní plocha přístavu slouží zejména pro překladiční manipulace, příplouvání a odplouvání plavidel a k potřebným posunům plavidel z nebo do vykládacích, resp. nakládacích poloh.
5. Po doplutí plavidla do přístavu vůdce plavidla neprodleně vyplní a odevzdá na vrátnici nebo v kanceláři vedoucího dispečera přístavu v Novém Loubí (příp. na vrátnici nebo v kanceláři vedoucího směny střediska Terminál) "Příhlášku k pobytu plavidla". Přihlásit se je možné i elektronicky na adresu dispo.decin@csp-labe.cz . Vedoucí dispečer překladiště Nové Loubí, resp. vedoucí směny střediska Terminál určí lodní polohu, do které se plavidlo vyváže. Doba pobytu plavidla v přístavu začíná v souladu s údaji tiskopisu „Příhláška k pobytu plavidla“.

6. Poplatek za použití přístavního území účtovaného po dnech pobytu je splatný v hotovosti v den odhlášení z přístavu (hradí vůdce plavidla), příp. je možná úhrada převodem na základě souhrnného daňového dokladu.

7. V přístavu Děčín jsou následující polohy:

Terminál

Poloha č. 1: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe. Uvedená poloha je rovněž určena v případě potřeby pro manipulaci a stání plavidel s hořlavým nebo nebezpečným zbožím podle Přílohy č. 2 Vyhlášky MD ČR č. 222/1995 Sb. ze dne 14. 9. 1995, a podle předpisu ADNR. Při manipulaci nebo stání plavidla s nebezpečným zbožím je šíře stání omezena jen na jednu šířku plavidlo.

Poloha č. 2: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 3: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 4: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 5: parkovací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 6: parkovací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Mezi polohou č. 6 Terminálu a polohou č. 9 Nové Loubí je zákaz stání plavidel.

Nové Loubí:

Poloha č. 9: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 1 plavidlo.

Poloha č. 10: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 11: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 12: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 13: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 14: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 15: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 16: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 17: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Obratiště protiproudnic plavidel je v řkm 739,72 (proti vrátnici "Terminálu", [pod úžinou]).

Obratiště poproudnic plavidel je v řkm 738,80 (pod železničním mostem).

Jsou-li uvedené polohy plně obsazeny plavidly, může vedení přístavu zakázat dalším plavidlům přistání. Prázdná plavidla, která nebudou v nejbližší době vykládat nebo nakládat, musí na pokyn vedoucího dispečera loďní polohu vyklidit.

8. Po dopnutí loženého plavidla do přístavu odevzdá vůdce plavidla doklady o zboží příslušnému speditérovi, který zajistí potřebné rostlinolékařské, celní případně i jiné projednání.

9. Vůdci plavidel, která užívají služeb přístavu, se řídí pokyny vedoucího dispečera přístavu nebo jeho zástupce. Bez jejich souhlasu nesmí plavidla loďní polohu změnit. K úvazům smí plavidla používat jen k tomu určených uvazovacích prvků. Uvázaná plavidla nesmí při stání používat žádné propulzní zařízení.

10. Pokud na plavidle dojde k úrazu (člena posádky nebo pracovníka přístavu či speditéra),

poškození lodi, překladních zařízení či mechanizačních prostředků, nebo k jiným mimořádným událostem (ohrožení života a zdraví osob, poškození či zničení majetku nebo škodám na životním prostředí, jsou členové posádek povinni tyto skutečnosti neprodleně ohlásit zástupci přístavu, případně mimo provozní dobu přístavu příslušníku ostražky přístavu, případně Policii ČR nebo zdravotnické či hasičské službě.

11. Na manévrujícím plavidle musí být plná posádka. Pokud je plavidlo v klidu, musí být na něm určená hlídka nebo jinak zajištěna jeho bezpečnost. Bezposádková plavidla obsluhuje posádka určená rejdařem, případně nájemcem.

12. V přístavu je zakázáno:

- a) neodůvodněné používání zvukových signálních prostředků, nebo zbytečné hlomození a jiné rušení klidu;
- b) jakékoliv zneužití přístavního zařízení;
- c) používání vodní části přístavu ke koupání, zábavním a sportovním účelům;
- d) rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez souhlasu Státní plavební správy;
- e) odebírání písku, šterku nebo jiných zemin případně ledu, pokud se nejedná o údržbu přístavu;
- f) chytání ryb.

13. Opravy plavidel mohou být prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl omezen nebo ohrožen přístavní provoz.

14. Posun plavidel v přístavu lze provádět až do vodního stavu 540 cm podle vodočtu Ústí n.L.. Nakládat a vykládat plavidla v přístavu je povoleno až do vodního stavu 540 cm podle vodočtu Ústí n.L..

15. Pokud je vyhlášen některý ze stupňů povodňové aktivity, jsou vůdci plavidel povinni řídit se povodňovým plánem přístavu a učinit následující opatření:

- a) SPA 1 (1. stupeň): do 450 cm vodočet Ústí n.L. –na plavidlech musí být určeny a posádka musí zdvojit vázací lana; jsou-li dvě plavidla vedle sebe, musí mít každé z nich uvázáno ke břehu na svých vázacích lanech.
- b) SPA 2 (2. stupeň): do 530 cm vodočet Ústí n.L. –opatření podle stupně 1; navíc musí být v pohotovosti přístavní remorkér, který provádí stálou kontrolu úvazů plavidel a přechodů z lodí na břeh.
- c) SPA 3 (3. stupeň): nad 600 cm vodočtu Ústí n.L. –opatření podle stupňů 1 a 2; Plavidla již musí být odklizená; plavidla na řece musí mít souhlas Státní plavební správy.

Při 2. stupni povodňové aktivity (vodní stav 530 cm a více na vodočtu v Ústí n.L.) nebo při nadměrném ledochodu je třeba plavidla ve spolupráci s rejdaři přemístit do ochranného přístavu. V případě nerespektování tohoto ustanovení bude plavidlo nahlášeno Státní plavební správě. Lodní polohy v ochranném přístavu zajišťuje Státní plavební správa.

Článek 4

UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU V PŘÍSTAVU

1. Uživatelé přístavu včetně nájemců jsou povinni dbát na dodržování čistoty a pořádku na pracovištích (předmětu nájmu) i na plochách přiléhajících k předmětu nájmu, na přístavních polohách, komunikacích a stezkách.
2. Odpadky, kovový šrot a jiné nepotřebné předměty nebo odpadky z plavidel a pronajatých prostor jsou uživatelé a provozovatelé plavidel povinni ukládat do označených odpadových kontejnerů, které jsou rozmístěny v areálu přístavu.
3. Ukladatelé odpadů jsou povinni odpady třídit a roztříděné ukládat do kontejnerů.
4. Komunální odpady v množství do 100 kg na plavidlo během jednoho pobytu (vykládky a nakládky) jsou zahrnuty do poplatků za užívání přístavních služeb. Nájemní firmy, pokud není dohodnuto jinak, hradí tyto poplatky měsíčně fixní částkou.
5. K nakládání s nebezpečnými odpady využívat mobilních prostředků s oprávněnou obsluhou T.S. Děčín ve smyslu §4 /r zák .č. 185/2001sb. Zákona o odpadech, které je možné buď na základě smluvního vztahu nebo přímo objednávat v případě potřeby uživatele přístavu odevzdat nebezpečný odpad. Kontakt je možné navázat na tel. 412/557030 nebo www.tsd.cz. Případně službu zprostředkuje provozovatel přístavu.

6. Rozmístění kontejnerů na odpady:

Terminál:

Kontejnery na komunální a nebezpečný odpad jsou umístěny před vrátnicí. Kontejnery na železný šrot jsou na poloze č.2.

Nové Loubí:

Kontejnery na železný šrot, komunální odpad, pouliční smetky, obaly z plastů jsou umístěny u vyvýšené rampy u skladu "D".

Obzvláště velkou pozornost jsou uživatelé přístavu a provozovatelé plavidel povinni věnovat čistotě povrchových vod před znečištěním ropnými produkty nebo závadnými látkami. Do vodního toku není dovoleno odhazovat nebo vypouštět jakékoliv látky kromě vody zbavené nečistot a škodlivin. Tekuté odpady z plavidel se předávají na tankovací stanici nebo na kalové plavidlo.

8. Tankování a čerpání zaolejovaných vod, přečerpávání nebezpečných látek musí být prováděno v souladu havarijním plánem přístavu. Ve složitějším případě je třeba, aby postup stanovil certifikovaný bezpečnostní poradce.

- 8.1. Tankování a čerpání fekálních vod z plavidel do cisterny
- 8.2. Tankování a čerpání vod z nádrží plavidel do cisterny
- 8.3. Tankování lokomotiv z autocisterny

a) předem odsouhlasit se zástupcem přístavu, (čerpání fekálií a olejů nutnost nahlásit 3 dny předem) polohu pro danou činnost stanoví vedoucí dispečer přístavu/vedoucí směny, posádka si připraví hasicí přístroje a pytle s vapexem (či jiným materiálem na zachycení ropných odpadů)

b) vůdce plavidla zodpovídá za znečištění, které by mohlo vzniknout únikem čerpané látky.

Čerpání a likvidaci odpadů provádí externí firma disponující oprávněním pro nakládání s nebezpečnými odpady.

Článek 5

PRAVIDLA PROVOZNĚ-OBCHODNÍHO STYKU PŘÍSTAVU S OBJEDNATELI

1. Speditéři-objednavatelé překlady jsou povinni nejméně 72 hodin před doplutím (knihovaného i neknihovaného) plavidla (skupiny plavidel) k vykládce písemně sdělit vedoucímu dispečerovi přístavu, případně vedoucímu směny nebo jinému pověřenému pracovníkovi přístavu den a očekávanou hodinu jeho doplutí. Písemné objednání překlady "import bez železnice" a veškerého exportu je objednavatel povinen sjednat s přístavem na den a předpokládaný čas začátku překlady několik dnů předem, nejpozději však 48 hodin před začátkem překlady.

2. Pro určení pořadí do vykládky a nakládky je rozhodující:

a) knihovaná plavidla mají přednost před plavidly neknihovanými;

b) pro určení pořadí knihovaných plavidel je rozhodující čas odevzdání dokladů provozu přístavu, který však nemůže být dřívější než čas skutečného doplutí plavidla do přístavu;

c) pro určení pořadí neknihovaných plavidel je rozhodující čas odevzdání dokladů provozu přístavu, který však nemůže být dřívější než čas skutečného doplutí plavidla do přístavu;

d) pokud do přístavu doplují plavidla, která měla během plavby plavební nehodu a hrozí nebezpečí znehodnocení zboží, mají tato plavidla absolutní přednost.

3. Přístavba plavidel k vykládce nebo nakládce se stanoví za přítomnosti zúčastněných stran na každodenním dispečinku u vedoucího provozu.

4. Hlášení příplutí do přístavu se podává písemně nebo elektronicky provozovateli pozemní části přístavu. V hlášení musí být uvedeno, o jaký druh plavidla se jedná, jeho označení (jméno plavidla), provozovatel, nosnost, ponor, výkon hlavního motoru (hlavních motorů), místo odkud plavidlo příplulo, čas příplutí a údaje o nákladu (zejména druh zboží a jeho množství). Pokud má plavidlo naloženo nebezpečné zboží, musí být tato skutečnost nahlášena též Státní plavební správě.

5. Po doplutí plavidla do přístavu odevzdá vůdce plavidla doklady o zboží provozu přístavu, který oznámí přístavu den a čas doplutí včetně termínu pohotovosti plavidla k vykládce nebo nakládce.

6. Posádky plavidel jsou povinny respektovat pokyny provozu přístavu nebo vedoucího směny případně celních a jiných státních úřadů.

7. Posádky plavidel jsou povinny respektovat sjednané časy přístavby plavidla do polohy. Pokud dojde z viny posádky k nedodržení určeného času, bude plavidlo vyřazeno ze sjednaného pořadí vykládky nebo nakládky a k vykládce nebo nakládce budou přístavena plavidla, která jsou v daný

okamžik v pořadí a v pohotovosti.

8. Po ukončení vykládky plavidla musí vůdce plavidla odsouhlasit s mistrem překlady a stvrdit svým podpisem správnost údajů uvedených na "Záznamu o vykládce plavidla". Případné připomínky nebo rozpory vůdce plavidla ihned ohlásí speditérovi.
9. Při vykládce a nakládce jsou vůdci plavidel povinni provádět dílčí odsouhlasení množství případně kvality předávaného nebo přejímaného zboží.
10. Po ukončení pobytu v přístavu vyplní vůdce plavidla doklad "Odhlášení plavidla z přístavu" a odevzdá jej zástupci přístavu.
11. Objednávku železničních vozů pro nakládku zboží vykládaného z plavidel provádí přístav. Rostlinolékařské, veterinární a celní kontroly včetně kontrol jinými státními úřady zajišťuje dle povahy zboží a požadavků zákazníka speditér. Přístav spolupracuje se speditérem případně majitelem překládaného zboží při plnění požadavků státních úřadů podle objednávky speditéra nebo majitele zboží. Pokud však vzniknou při této spolupráci přístavu vícenáklady, hradí je jejich objednatel, kterým je speditér případně majitel zboží.

Článek 6

ZÁKLADNÍ POVINOSTI UŽIVATELŮ

1. Uživatelé povinni věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce svých pracovníků a vybavit je pracovními pomůckami při práci na přístavním území. Před užíváním přístavu je smluvní uživatel nebo nájemce povinen osvojit si a dále pak dodržovat provozní, bezpečnostní, protipožární, zdravotní, hygienické, veterinární a ostatní předpisy vztahující se k bezpečnosti a ochraně osob, majetku a životního prostředí a užívat přístav tak, aby nikterak neomezil majitele a ostatní uživatele nebo nájemce přístavu.
2. Uživatel nebo nájemce odpovídá za škody v přístavu způsobené úmyslně nebo z nedbalosti stejně jako za škody způsobené těmi, které k provozování své činnosti uživatel použil a je povinen způsobenou škodu v celém rozsahu uhradit.
3. Přístavních komunikací, jakož i ostatních zařízení v přístavu (parkoviště apod.) je uživatel povinen užívat tak, aby neomezil majitele a ostatní subjekty v přístavu. Zásadně není dovoleno používat těchto zařízení v přístavu k odkládání či skladování jakýchkoliv předmětů, včetně parkování soukromých aut. Případné výjimky pro parkování soukromých vozů povoluje obchodní útvar ČSP.
4. Uživatel je povinen na výzvu majitele pomoci při odstraňování důsledků nenadálých přírodních kalamit na veřejných komunikacích a na vlečce přístavu.

Článek 7

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Telefonická spojení : [Státní plavební správa Děčín](#) [412 557 411](#)
(dozor na plavbu [412 557 406,8,15,17,19,20](#))

SOS : 112
Hasiči: 150 950 435 111
Záchranka : 155
Policie ČR: 158
Městská policie: 156

Česko-saské přístavy : 412 589 111, fax: 412 512 656, e-mail: dispo.decin@csp-labe.cz

vedoucí dispečer přístavu: 724 224 493
vedoucí směny přístavu : 724 913 567

1. Aktualizace přístavního řádu ze dne 1. září 2009 nabývá platnosti dnem 01.08.2016. Jeho nedílnou součástí jsou Příloha 1, Příloha 2 a Příloha 3.
2. Příloha 1 - Schématický plán přístavu se zakreslením lodních poloh, jeřábů, vlečkových kolejí, silničních komunikací a stezek pro pěší, i skladových objektů a ploch.
3. Příloha 2 - Přehled přístavních poplatků.
4. Příloha 3 - Vzory tiskopisů „Hlášení o příplutí plavidla do přístavu Děčín“ a „Hlášení o odplutí plavidla z přístavu Děčín“.

Příloha 2 – Poplatek za použití přístavního území provozními plavidly

Přístavní území a jeho lodní polohy jsou určeny především pro plavidla, která mají být vyložena nebo naložena. Poplatek za použití přístavního území provozními plavidly má omezit užití přístavního území k pouhému odstavování plavidel bez jejich vykládky nebo nakládky.

1. Za celou dobu pobytu provozního plavidla v přístavním území (u lodní polohy) s výjimkou doby jeho vykládky nebo nakládky účtuje přístav přístavní poplatek.
2. Přístavní poplatek zahrnuje:
 - a. možnost přístupu na plavidla;
 - b. použití vyvazovacích prvků na přístavní hraně a to i v případě vyvázání k plavidlu bezprostředně stojícímu u přístavní hrany;
 - c. možnost odložení až 100 kg komunálního odpadu během jednoho pobytu v přístavu (jedné vykládky a nakládky) do příslušných odpadových nádob;
 - d. možnost naložení/vyložení vlastní bagáže včetně krátkodobého pobytu (max. 1 hod.) soukromého osobního auta v blízkosti plavidla (nesmí ale být omezen přístavní provoz a pohyb vozidel musí být v souladu s dopravním řádem);
 - e. možnost zakoupení obědu a jeho konzumace v jídelně přístavu (po předchozím objednání den předem do 13 hodin);
 - f. možnost odběru elektrické energie a pitné vody s okamžitou úhradou v hotovosti;
 - g. možnost použití WC, umyvadla případně sprchy ve stanovených objektech přístavu.
3. Přístavní poplatek je splatný i v případě, kdy uživatel přístavu uvedené služby nevyužije.
4. Pro stanovení celkové výše poplatku jsou směrodatné podklady:
 - a. Sazebník poplatků podle předchozích ustanovení obsahuje Tabulka 1;
 - b. Tiskopis "Hlášení příplutí a odplutí plavidla do/z přístavu" (viz příloha), který je každý vůdce plavidla při příplutí a odplutí plavidla do/z přístavu povinen vyplnit a stvrdit svým podpisem. Neodevzdání těchto vyplněných a podepsaných „Hlášení ...“ musí přístav ohlásit Státní plavební správě.
5. Přístavní poplatek může vůdce plavidla uhradit hotově před odplutím u vedoucího dispečera přístavu/vedoucího směny nebo v pracovní dny od 8 do 16 hodin přímo v pokladně přístavu. Pokud není přístavní poplatek uhrazen hotově, bude vyúčtován majiteli plavidla fakturou splatnou do 14 dnů od data vystavení. Toto ustanovení neplatí pro plavidla, za které hradí jejich majitel smluvní paušální částku.
6. Sazebník přístavních poplatků za použití přístavního území provozními plavidly obsahuje následující tabulka. Poplatky jsou uvedeny za každý i započatý den pobytu v přístavu s výjimkou dnů, kdy plavidlo vykládá nebo nakládá.
7. Za plavidla, která používají přístav dlouhodobě (např. přístavní remorkéry, plovoucí dílny, obytná plavidla apod.) jsou s jejich majiteli sjednány paušální náhrady.
8. Za použití přístavního území jako odstavné polohy (pokud bylo takovéto použití vedením

přístavu povoleno) nebo při zastavení plavebního provozu Státní plavební správou (např. pro vysoký vodní stav, zámrazu nebo ledochod) se stanoví přístavní poplatek odvozený z jednotné sazby ve výši 1,50 Kč/m², které dané plavidlo zaujímá, za každý i započatý týden. Přehled přístavních poplatků podle tohoto ustanovení obsahuje

Tabulka 2.

Typ plavidla	Maximální nosnost	Přístavní poplatek I
MNL	do 1.000 tun	300 Kč/den
MNL	nad 1.001 tun	500 Kč/den
TČ a VČ	do 1.000 tun	300 Kč/den
TČ a VČ	nad 1.001 tun	400 Kč/den
TR a VR, M (traktor)	x	300 Kč/den
ZKMR	x	500 Kč/den
přístavní můstky, pontony	x	300 Kč/den
osobní lodě do 300 cestujících	x	600 Kč/den
malá plavidla do 20 m max. 12 osob	x	150 Kč/den

Tabulka 1 – Sazebník poplatků za použití přístavního území provozními plavidly

Typ plavidla	Přístavní poplatek II
MNL do 1.000 tun nosnosti	900 Kč/týden
MNL nad 1.001 tun nosnosti	1500 Kč/týden
TČ a VČ do 1.000 tun nosnosti	900 Kč/týden
TČ a VČ nad 1.001 tun nosnosti	1200 Kč/týden
TR a VR, M (traktor)	900 Kč/týden
ZKMR	1500 Kč/týden

přístavní můstky, pontony	900 Kč/týden
osobní lodě do 300 cestujících	2000 Kč/týden
malá plavidla do 20 m max.12 osob	400 Kč/týden

Tabulka 2 – Sazebník poplatků za použití přístavního území podle bodu 8 této Přílohy 2

Pro nevyjmenované typy plavidel (zejména jiných evropských rejdařů) budou použity sazby nejbližší odpovídající uvedeným typům.

Pominou-li důvody uvedené v bodu 8 této Přílohy 2, musí plavidlo, které není určeno k vykládce nebo nakládce zboží, opustit neprodleně přístavní území. Pokud se tak nestane, platí pro jeho pobyt přístavní poplatky podle Tabulky 1.

Příloha 2 – Hlášení o příplutí/odplutí plavidla do/z přístavu Děčín

Hlášení o příplutí plavidla do přístavu Děčín

Plavidlo (druh, označení)	
Rejdař / provozovatel	
Maximální nosnost	
Maximální ponor	
Výkon hlavního motoru (hlavních motorů)	
Odkud plavidlo příplulo	
Datum a hodina doplutí do přístavu (přihlášení)	
Druh a hmotnost nákladu	
Příkázán do polohy číslo	
Poznámka	

Podpis kapitána / vůdce plavidla	
Podpis určeného pracovníka přístavu	
Datum vyhotovení	

*nehodící se škrtni

Hlášení o odplutí plavidla z přístavu Děčín

Plavidlo (druh, označení)	
Rejdař / provozovatel	
Ponor	
Druh a hmotnost nákladu	
Kam plavidlo pluje	
Datum a hodina odplutí z přístavu (odhlášení)	
Poznámka	
Podpis kapitána / vůdce plavidla	
Podpis určeného pracovníka přístavu	
Datum vyhotovení	

*nehodící se škrtni