



Používání AIS a Inland ECDIS v ČR

Jan Bukovský, ŘVC ČR
09.2020



§ 32e Povinnost provozovatele plavidla:

vybavit plavidlo zařízením a programovým vybavením určeným

- ke sledování polohy a pohybu plavidel v rámci vnitrozemského systému automatické identifikace [transpondér Inland AIS] a*

- k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel [prohlížeč map Inland ECDIS (Periskal, Navigo, Tresco, Radarpilot) na počítači v kormidelně propojený s transpondérem Inland AIS]*

⇒ **Vybavení bylo zapůjčeno v rámci programu MD + ŘVC na 123 plavidel**

⇒ **Bylo tak zajištěno vybavení všech plavidel, jež projevila zájem a splnila administrativní podmínky**

⇒ **Prohlížeče map Inland ECDIS mohou být nad rámec informačního režimu, zajištěnému MD+ŘVC, integrovány i s radarem – tzv. navigační režim (vyžaduje specializované certifikované zařízení)**

§ 32e Plavidla a vodní cesty s povinností AIS

- *plavidlo s vlastním pohonem, které je provozováno na dopravně významné vodní cestě využívané podle přílohy č. 2 k tomuto zákonu [Labe Hřensko – Přelouč, Vltava Mělník - Třebenice] a*

- *je*

- 1. lodí, která není rekreačním plavidlem nebo převozní lodí,*
- 2. plovoucím strojem, nebo*
- 3. malým plavidlem s délkou trupu přesahující 7 metrů provozovaným správcem vodní cesty, plavebním úřadem nebo základní složkou integrovaného záchranného systému.*

V případě sestavy plavidel se povinnost vztahuje na plavidlo, které sestavu vede.

⇒ Analogická úprava jako v SRN (vyjma převozních lodí)

Obecná úprava v zákoně č. 114/1995 Sb.

§ 32e Povinnost vůdce plavidla:

- *užívat zařízení a programové vybavení; to neplatí pro stání plavidla v přístavu. **[pokud plavidlo nestojí v přístavu, musí být zapnutý transpondér AIS a zadané správné informace]***

*Vůdce plavidla je povinen využívat elektronické plavební mapy a informace o poloze a pohybu plavidel tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost plavebního provozu. **[během plavby je nutné mít zapnutý počítač s prohlížečem ECDIS, nastavený do režimu během plavby (tj. se zobrazováním plavební dráhy, okolních plavidel apod.)]***

*Vznikne-li v průběhu plavby na zařízení nebo programovém vybavení porucha, vůdce plavidla je povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit správci systému RIS. **[středisko RIS Státní plavební správy – VHF 80]***

V případě poruchy vůdce plavidla je oprávněn

- *pokračovat v již započaté plavbě nejdéle po dobu 48 hodin od oznámení*
- *stát s plavidlem v přístavišti nebo vývazišti, jehož polohu neprodleně oznámí správci systému RIS.*

Úprava ve vyhlášce č. 356/2009 Sb.

§ 6e Způsob užívání zařízení AIS a ECDIS

- (1) Zařízení ECDIS musí být užíváno s aktuální verzí elektronické plavební mapy uveřejněné v systému RIS. Po dobu nejdéle 10 dní od uveřejnění nové verze elektronické plavební mapy v systému RIS lze užívat předešlou verzi elektronické plavební mapy. **[při vydání nové verze mapy je třeba stáhnout z internetu a nahrát do počítače, informace o nové verzi rozesílá SPS]***

- (2) Programové vybavení zařízení ECDIS a zařízení AIS musí být aktualizováno na nejnovější verzi nejpozději do 3 měsíců po vydání jeho nové verze. **[aktualizaci SW distribuuje ŘVC, v rámci údržby počítačů MD je původní SW T-mapy nahrazován SW Navigo]***

Úprava ve vyhlášce č. 356/2009 Sb.

§ 6e Způsob užívání zařízení AIS a ECDIS

(3) Při užívání zařízení AIS se zadávají a vysílají aktuální údaje o plavidle, jeho pohybu a poloze, kterými jsou

- a) identifikátor námořní mobilní služby (MMSI),*
- b) jméno lodě zapsané v plavebním rejstříku nebo obdobné evidenci vedené jiným státem,*
- c) volací značka plavidla,*
- d) druh plavidla nebo sestavy plavidel,*
- e) evropské identifikační číslo plavidla (ENI), bylo-li plavidlu přiděleno,*
- f) celková délka a šířka plavidla nebo sestavy plavidel udávaná s přesností na decimetry,*
- g) maximální aktuální statický ponor plavidla nebo sestavy plavidel,*
- h) doplňková signalizace plavidla nebo sestavy plavidel, přepravuje-li nebezpečné věci podle zákona,*
- i) poloha plavidla (WGS84),*
- j) rychlost plavidla vzhledem k zemi (SOG),*
- k) kurz plavidla vzhledem k zemi (COG),*
- l) přesnost určení polohy plavidla (GNSS/DGNSS),*
- m) aktuální datum a čas elektronického navigačního přístroje,*
- n) celkový počet osob na palubě a*
- o) navigační stav plavidla.*

Většinu dat nelze změnit (je nastavena při instalaci nebo se vysílá automaticky)

Vůdce plavidla ale musí měnit následující:

- a) *identifikátor námořní mobilní služby (MMSI),*
- b) *jméno lodě zapsané v plavebním rejstříku nebo obdobné evidenci vedené jiným státem,*
- c) *volací značka plavidla,*
- d) druh plavidla nebo sestavy plavidel,**
- e) *evropské identifikační číslo plavidla (ENI), bylo-li plavidlu přiděleno,*
- f) celková délka a šířka plavidla nebo sestavy plavidel udávaná s přesností na decimetry,**
- g) maximální aktuální statický ponor plavidla nebo sestavy plavidel,**
- h) doplňková signalizace plavidla nebo sestavy plavidel, přepravuje-li nebezpečné věci podle zákona,**
- i) *poloha plavidla (WGS84),*
- j) *rychlost plavidla vzhledem k zemi (SOG),*
- k) *kurz plavidla vzhledem k zemi (COG),*
- l) *přesnost určení polohy plavidla (GNSS/DGNSS),*
- m) *aktuální datum a čas elektronického navigačního přístroje,*
- n) celkový počet osob na palubě a**
- o) navigační stav plavidla.**

- demo.visuris.eu – testovací portál společných služeb:

Actual **Fairway** **Services** **About RIS** **My RIS** **Jan Bukovský | 1**

CURRENT SITUATION

Search [x] 11/09/2020 07:13

Map showing various locations and markers (anchors) in the region, including Breda, Tilburg, Eindhoven, Venlo, Krefeld, Roermond, Mönchengladbach, Heerlen, Aachen, Liège, Maastricht, Brussel, Lille, and Namur.

PLANNER

From [] To []

+ Add intermediate stop

Calculate voyage More options

RECENT MESSAGES

2020/97/1 **09/09/2020**
Blockage - PLAVEBNE KOMORY GABCIKOVO (RIS INLAND WATERWAYS)
Valid from 08/09/2020 to 08/09/2020

2020/400/0 **07/09/2020**
Limited services - Jan 2015

RECENT HYDROMETEO

Show all hydrometeo data

NEWS

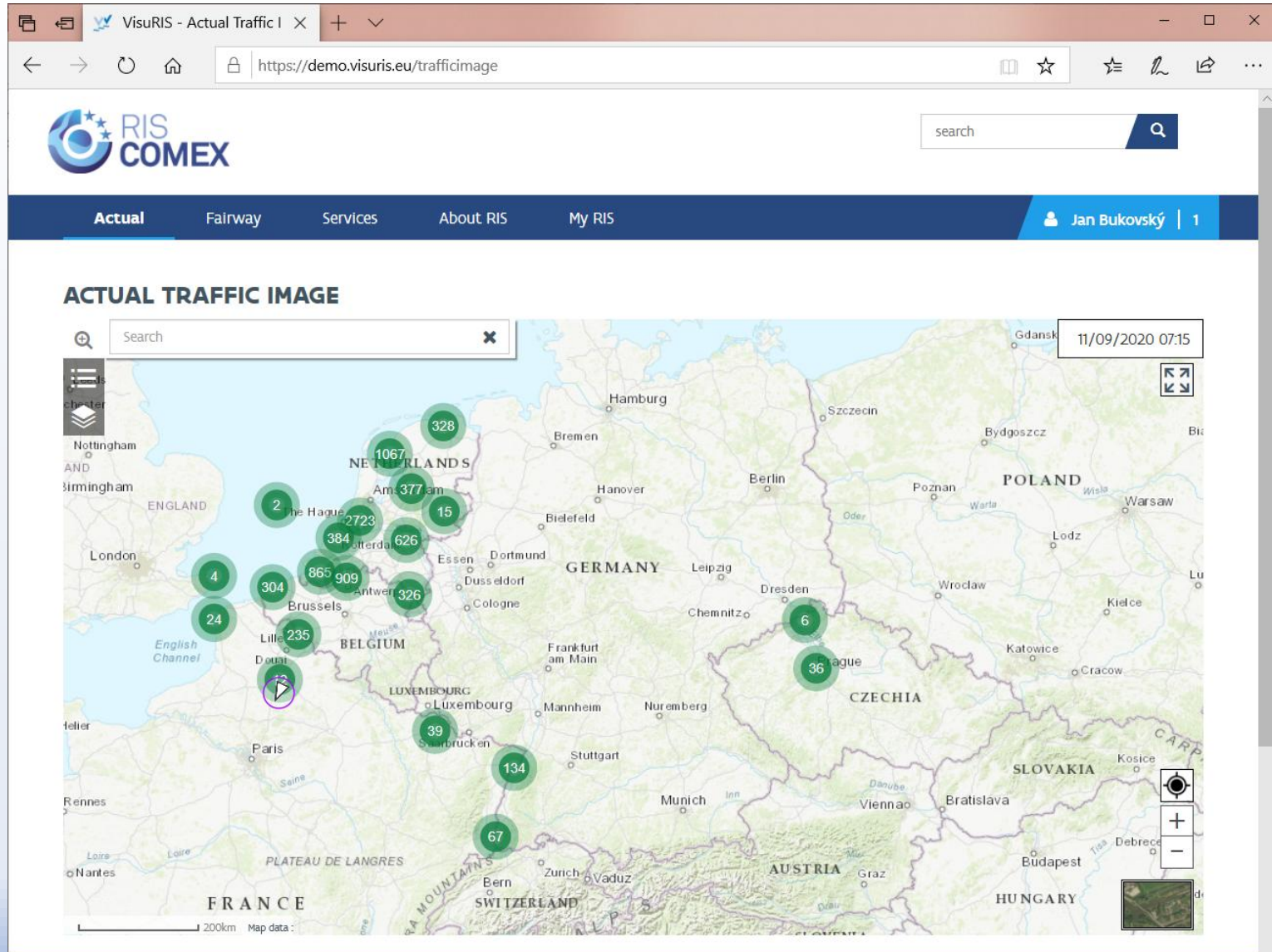
Maintenance demo.visulris.be
From 7/11 until 15/11 the test and demo servers will be migrated. Therefore it's possible that demo.visuris.eu can be unavailable in this period.
07/11/2019

Functional Session

Co přinese nový centrální Evropský portál?

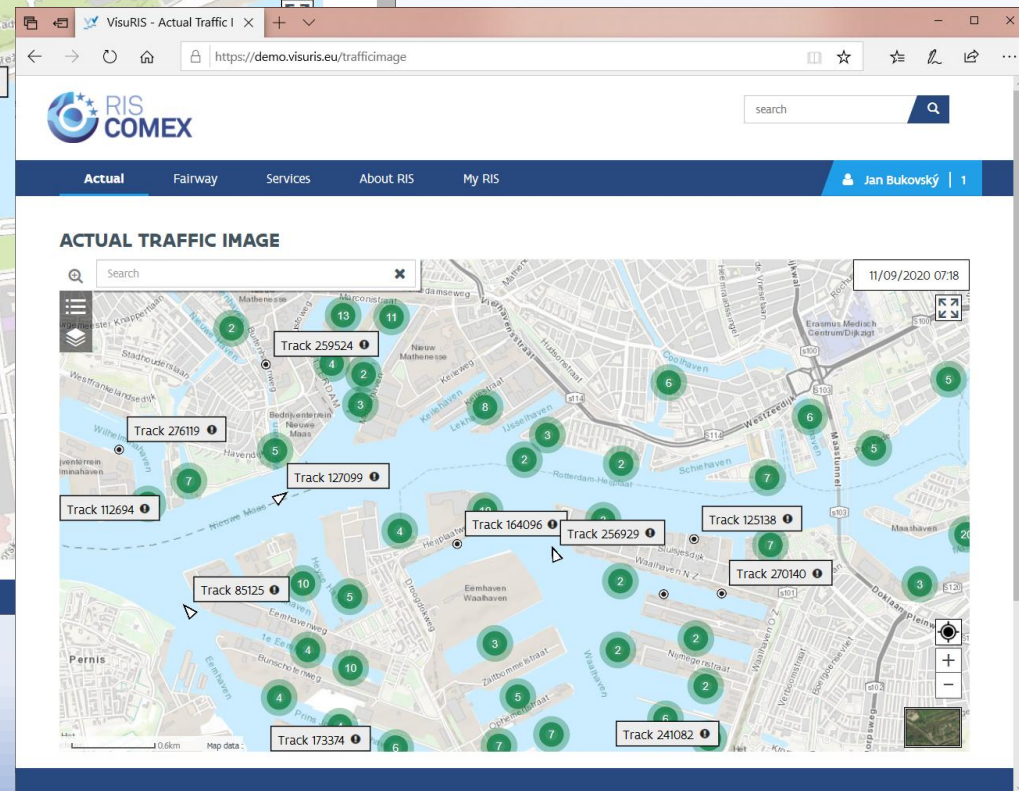
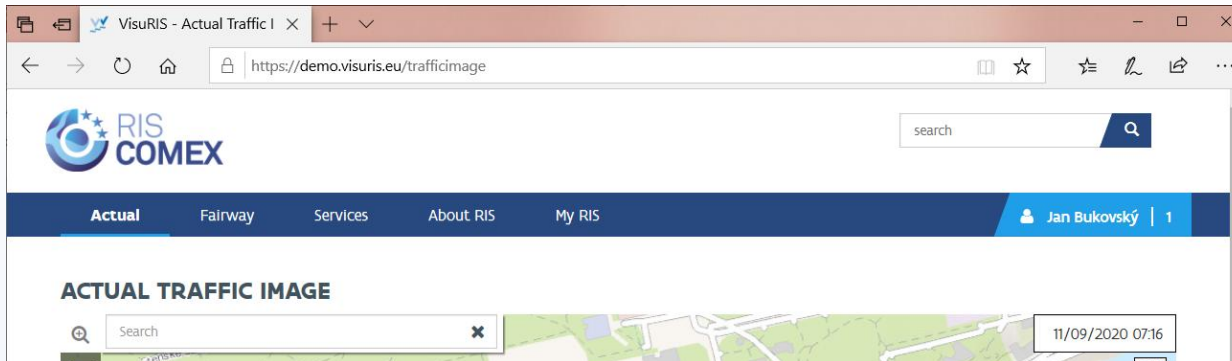
- Stažení plavebních map na jediném místě
- Distribuci zpráv vůdcům plavidel NtS na jediném místě, včetně objednání pro více vodních cest
- Plánovač cest s aktuálními omezeními i provozní dobou a kontakty na obsluhu, rozšíření o odhad délky cesty dle aktuální situace ETA (hustota provozu a průměrná délka plavby a proplavení)
- Vodní stavy, podjezdné výšky
- Aktuální anonymizovaná poloha plavidel a hustota provozu (z AIS dat)
- Aktuální obsazenost vývazišť (na národní úrovni částečně plánováno zavedení rezervací)
- Přehled o aktuální poloze vlastních plavidel i skutečných časech proplavení, možnost zpřístupnění přepravicům a přístavům
- Vše v češtině

- Informace o poloze plavidel:



Centrální portál VisuRIS COMEX

- Informace o poloze plavidel:



RIS COMEX – SuAc 5.1 – Bezpečnostní aplikace AIS + ECDIS

Na koridoru Labe – Vezera jsou ve spolupráci CZ / DE řešeny následující služby:

- Referenční zavedení reálných AtoN
- Zavedení virtuálních AtoN a ASM pro omezení v plavební dráze
- Zavedení AtoN pro informace o poloze kyvadlových přívozů (blokujících plavební dráhu)
- Distribuce vodních stavů a podjezdných výšek přes ASM
- Komunikace ETA a RTA na plavební komory a mosty pomocí AIS

=> Aktuální informace na jednom displeji s plavební mapou



Ing. Jan Bukovský, Ph.D.
Ředitelství vodních cest ČR

bukovsky@rvccr.cz

www.riscomex.eu